

# SHERIFF

## ZX-900 SHERIFF

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ШЕСТЬЮ СЕРИЙНЫМИ КАНАЛАМИ, ПЕРЕПРОГРАММИРУЕМОЙ ЛОГИКОЙ РАБОТЫ, ВСТРОЕННЫМ LCD, ИНТЕРАКТИВНЫМ ПЕЙДЖЕРОМ И ПРОТИВОРАЗБОЙНЫМ АКТИВНЫМ ТРАНСПОНДЕРОМ**

### **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ**

#### **ВАЖНО!**

Система имеет шесть независимых (два из них - дистанционно управляемые) функции перепрограммируемых каналов. Это шесть физических проводных линий с программной логикой работы, обеспечивающих гибкое изменение функций системы для управления выключением турбированных двигателей (турботаймер), поиск автомобиля на дистанционное отключение сирены системы в "НОЧНОМ" режиме с каналом управления пейджером или устройством мобильной связи, сервис охраны автомобиля с дистанционным двигателем без ключа зажигания, управление дополнительными устройствами заданным временным интервалом.

Интерактивный пейджер обеспечивает реальный прием сигналов подтверждения команды системой. В течение одного цикла охраны система обеспечивает вывод информации о каждом сработавшем датчике на LCD-дисплей брелока двусторонней связи.

Для обеспечения самого высокого уровня защиты вашего автомобиля данная охранная система имеет программируемую функцию ручного отключения. В некоторых случаях, когда брелок-передатчик дистанционного управления системой потерян или неисправен (или, возможно, Ваш брелок-передатчик заблокирован мощным радиоизлучением типа "глушилка"), Вам может потребоваться вручную поставить или вручную снять охрану. Прочитайте разделы "Ручная постановка системы на охрану" и "Ручное снятие с охраны в такой ситуации", в которых подробно описаны процедуры постановки и снятия с охраны в такой ситуации. Кроме того, в данном руководстве приведена таблица функций которой указаны используемые функции системы, включая выбранный режим работы системы, и дополнительное оборудование, установленное в автомобиле. Если функция не запрограммирована функция "Секретный код" (для отключения системы охраны можно ввести персональный код), для отключения системы может быть выбран и персональный код Valet. Посмотрите, какой метод был запрограммирован для выключения вашей системы охраны и ознакомьтесь с ним в соответствующем разделе данного руководства.

Если запрограммирована функция F13 "Секретный код", то запись кодов новых функций, изменение секретного кода, изменение статуса запрограммированных функций, аварийное снятие системы с охраны, отключение системы при срабатывании в режиме Anti-Hi-Jack возможны только после ввода секретного кода! Изменение параметров функций с F1 по F11 не требует ввода секретного кода и доступно всегда.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	3
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	4
ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ АКТИВНЫЙ ТРАНСПОНДЕР (функция <b>F14</b> )	11
РУЧНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ	12
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (экстренный) ВЫЗОВ ПО СИГНАЛУ С ПЕЙДЖЕРА	12
ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ	12
ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ	13
ПАССИВНАЯ (автоматическая) ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ	13
СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ В АВТОМОБИЛЬ	13
КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ <b>Valet</b> (режим <b>Valet</b> )	14
РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ <b>Valet</b>	15
ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА	15
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ	15
РЕЖИМ <b>Anti-Hi-Jack</b> ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ (включая все автомобили ВАЗ с электронным датчиком скорости)	16
ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА <b>Anti-Hi-Jack</b>	16
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ	17
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ (функция <b>F3/3</b> ) (включая все автомобили ВАЗ с электронным датчиком скорости)	17
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ	17
<b>AV-ФУНКЦИЯ</b> - СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В ДВА ЭТАПА	17
ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ (функция иммобилайзера <b>F17</b> ) с <b>AV-ФУН</b>	
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (слаботочный канал 2)	18
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (релейный канал 3)	19
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (слаботочный канал 4)	19
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (слаботочный канал <b>ARM'</b> )	19
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (слаботочный канал 5)	20
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (релейный канал 6.)	20
ФУНКЦИЯ ТУРБОТАЙМЕРА	21
ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ И ТРАНСПОНДЕРОВ	21
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ZX-900 SHERIFF	23
РЕЖИМЫ РАБОТЫ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА СИСТЕМЫ	26
КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ, ПОДАВАЕМЫЕ СИРЕНОЙ СИСТЕМЫ	26
РЕЖИМЫ РАБОТЫ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ АВТОМОБИЛЯ	26
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ	27

## УСТАНОВКА СИСТЕМЫ

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ	27
УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАНИЕМ БАГАЖНИКА	28
СТАНДАРТНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ ЗАПИРАНИЯ/ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ АВТОМОБИЛЯ	28
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СХЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ	30
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ZX-900 SHERIFF	31
ПРИМЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИННИЙ <b>IGN1 (+), IGN2(+)</b> В РЕЖИМЕ ТУРБОТАЙМЕРА	31
КОМПЛЕКТАЦИЯ ZX-900 SHERIFF	33

## Стандартные функции системы

- Динамический код **Super KeeLoq Pro II**.
- **Раздельное управление режимами включения/выключения охраны.**
- Возможность программирования до четырех передатчиков.
- Один пятикнопочный программируемый передатчик с встроенным интерактивом и дисплеем LCD.
- Один четырехкнопочный программируемый передатчик.
- Активный противоразбойный транспондер (дополнительная опция)
- Кнопочный переключатель **Valet**.
- Звуковое подтверждение режима **Valet**.
- Двухуровневый датчик удара.
- Малогабаритная сирена.
- Встроенное реле управления габаритными огнями.
- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Управление центральным замком автомобиля в режиме **Valet** и при работающей охране.
- **Три цепи комплиментарных блокировок** с возможностью установки дополнительного реле.
- Два разъема для подключения дополнительных датчиков (удара, объема).
- **Шесть программируемых каналов** управления сервисными устройствами автомобиля (дополнительная блокировка, турботаймер, триггер-канал, таймер-канал, управление лючком, выход вежливой подсветки и т.д.).
- Два дистанционно управляемых канала управления сервисными устройствами автомобиля.
- **Охрана при запуске двигателя.**
- Дистанционное управление каналом sireны в режиме охраны (отключение/включение).
- Дополнительный (программируемый) канал управления внешним пейджером/мобильным телефоном.
- Дополнительный (программируемый) входной триггер отрицательной полярности.
- **Ручная постановка системы в режим полной охраны** в любое время с помощью кнопки **Valet** даже при отсутствии ключа зажигания.
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.
- Временное отключение датчиков удара.
- Временное отключение функции пассивной постановки на охрану.
- Отключение сигнала тревоги с пульта дистанционного управления.
- Дистанционное управление функцией **Паника** во всех режимах.
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы.
- Индикация каналов включения тревожной сигнализации.
- Звуковое и световое подтверждение выполнения команд брелока двусторонней связи.
- Ограничение ложных срабатываний.
- Ограниченное время режима тревоги.
- Охрана периметра.
- Обход зоны неисправности.
- Многофункциональный светодиодный индикатор.
- Память срабатываний.
- **Память состояний VALET, DISARM** (снято с охраны), **TRIGGERS** (состояние охраны) при отключении питания системы.
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении/включении системы в режиме **ARM** (охрана).
- Отключение режима пассивной блокировки двигателя с брелока-передатчика.
- **Управление открыванием багажника** с временным отключением датчиков удара капота/багажник.



## Программируемые функции системы

- Программируемая **функция иммобилайзера** (пассивная блокировка двигателя).
- Программируемый **персональный код** отключения и управления системой.
- Программируемая **задержка постановки** системы на охрану: **5 / 10 / 35 сек**.
- Программируемая функция **Комфорт** (закрыть все — импульс на закрытие двери) — **10 / 15 / 22 / 30 сек**.
- Многоканальная программируемая функция **Anti-Hi-Jack** (дистанционное включение зажигания и срабатывании концевых выключателей **DOOR(+)** или **DOOR(-)** в начале движения автомобиля).
- Программируемая длительность импульса управления замками дверей: **0,5/1**.
- **Двойной импульс** отпирания дверей.
- Программируемая **функция перепостановки** на охрану.
- Программирование режима управления центральным замком при перепостановке на охрану.
- **Пассивная/активная** постановка системы на охрану.
- Программируемое **автоматическое запираение** замков дверей при пассивной постановке на охрану.
- Программируемое **автоматическое запираение** дверей при включении зажигания.
- Программируемое **автоматическое запираение** дверей при начале движения.
- Программируемое **автоматическое отпирание** дверей при выключении зажигания.
- **Выход СН2** — слаботочный перепрограммируемый управляемый канал дополнительных устройств: программируемые временные интервалы, сервис-импульсы, управление приводом багажника, триггер-выход 1, триггер-выход 2.
- **Выход СН3** — релейный перепрограммируемый управляемый канал дополнительных устройств: программируемые временные интервалы, сервис-импульсы, управление приводом багажника.
- **Выход СН4** — слаботочный перепрограммируемый канал дополнительных устройств: программируемые временные интервалы, сервис-импульсы, управление стеклоклапаном, выход вежливой подсветки.
- **Выход /ARM (-)** — слаботочный перепрограммируемый канал дополнительных устройств: выход дополнительной блокировки НР-типа, турботаймер.
- **Выход СН5** — слаботочный перепрограммируемый канал дополнительных устройств: выход дополнительной блокировки НР-типа, выход управления пейджером и исполнительными устройствами.
- **Выход СН6** — релейный перепрограммируемый канал дополнительных устройств: выход "вежливой" подсветки, турботаймер, дистанционный радиоуправляемый сервис-импульсов (дистанционное включение/выключение канала в реальном времени часам-будильнику).
- Программируемая функция **отключения "ложных" срабатываний системы** при постановке на охрану.
- Программируемая функция контроля пейджером режима включения зажигания в любом состоянии системы.

## Передатчики, обладающие технологией защиты цифровых кодов от перехвата (Keeloq)

В брелоках-передатчиках, входящих в комплект данной охранной системы, используется наиболее совершенная и надежная форма радиочастотной передачи из всех

на настоящий момент автоматических охранных систем. Некоторые из современных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики (grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемым по радиоканалу с помощью дистанционного управления охранной системой автомобиля. После ухода угонщика с автомобиля код используется угонщиком для снятия системы с охраны. В отличие от описанных выше устройств дистанционного управления брелоки-передатчики, входящие в комплект Вашей охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет сигнал вашего брелока-передатчика, охранная система на него просто не отреагирует. Если кнопку на вашем брелоке-передатчике нажимать более 30 раз, когда он находится в пределах управления охранной системой (например, с ним играют дети), система будет реагировать на вызов брелока-передатчика, когда вы снова решите им воспользоваться. Необходимо синхронизировать ваш брелоке-передатчик с приемником охранной системы просто два раза в течение одной секунды нажмите кнопку постановки системы с охраны на брелоке-передатчике. После этого система снова будет реагировать на все команды дистанционного управления.

### Кнопки брелоков-передатчиков

- 1 Кнопка постановки системы на охрану (ARM)
- 2 Кнопка снятия системы с охраны (DISARM)
- 3 Кнопка управления программируемым каналом ch2, управления режимами системы при постановке/снятии системы с охраны
- 4 Кнопка управления программируемым каналом ch3, управления дополнительными каналами
- 5 Кнопка изменения параметров сигналов пейджера, выключение звуковой и световой сигнализации пейджера

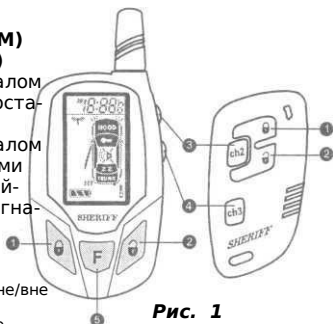
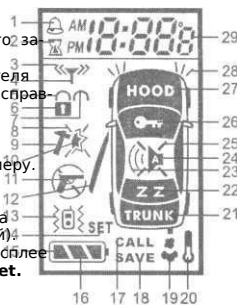


Рис. 1

### Комбинации индикаторов LCD-дисплея

















- |                |  |
|----------------|--|
| 3+(4)          | Передача сигнала управления (в зоне/вне зоны действия).  |
| 5+6+7          | Режим охраны: запираение/отпираение.   |
| 8+9            | Обход главной зоны датчика удара.  |
| 9+10(мигают)   | "Срабатывание тревоги при сильном ударе" или "постановка на охрану с обходом неисправного датчика удара".  |
| 11 (мигает)    | Антизахват (Anti-Hi-Jack).   |
| 11             | Включена функция защиты от насильственного захвата автомобиля.   |
| 12(мигает)     | "Срабатывание системы от концевого выключателя двери" или "постановка на охрану с обходом неисправной зоны дверей".  |
| 13             | Включен режим вибровзвонка.  |
| 16+15(мигает)  | Полный заряд батареи/низкий заряд батареи.   |
| 14             | Установить/отменить включение CH6 по таймеру.  |
| 14(мигает)     | Выход CH6 активирован.   |
| 17(мигает)     | Вызов пейджера.  |
| 18             | Режим экономии питания (если главная система снята с охраны, ее потребляемый ток - нулевой).   |
| 22             | Включен режим Valet - значок показан на дисплее всегда, пока система находится в режиме Valet. Стандартный режим тревоги.  |
| 24+23          | Режим бесшумной тревоги/ночной режим.  |
| 24+25          | Постановка на охрану при работающем двигателе автомобиля.  |
| 26(мигает)     | "Срабатывание системы при включении зажигания".  |
| 27+21 (мигают) | "Открыт багажник/капот" или "срабатывание системы от концевого выключателя капота/багажника" или "постановка на охрану с обходом неисправной зоны капота/багажника". |
| 28(мигает)     | Индикация габаритных огней автомобиля.   |
| 29             | Настроить время установки CH6.   |
| 29             | Настроить время отмены CH6.  |

### LCD-дисплей







**ТАБЛ. 1**

ФУНКЦИЯ	 	ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
<b>Постановка на охрану</b>	 	<p><b>Нажать и отпустить кнопку 1</b> (см. рис. 1).</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.</li> <li>2. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтвержд</li> <li>3. Светодиодный индикатор на приборной панели автомо начнет медленно мигать.</li> </ol>
<b>Снятие с охраны</b>	 	<p><b>Нажать и отпустить кнопку 2</b> (см. рис. 1).</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Светодиодный индикатор погаснет.</li> <li>2. Габаритные огни автомобиля мигнут два раза.</li> <li>3. Сирена подаст два коротких звуковых сигнала подтвержд</li> </ol> <p><b>Примечание</b>                      Если включена функция F5 - автоматическая перепостанов охрану, то при снятии системы с охраны светодиодный инди начнет быстро мигать, указывая на то, что если в течение 20 не будет открыта ни одна из дверей, система включит режи охраны. Если в течение 20 сек будет открыта хотя бы одна д светодиодный индикатор погаснет и режим постановки сист на охрану будет отменен.</p> <p>Если включена функция F22-функция пассивной постанов системы на охрану, а F5 выключена, то светодиодный инди погаснет. Система переходит в режим ожидания открытия/ закрытия любой из дверей. Если вы откроете, а затем закро любую из дверей автомобиля, включится 30-секундный тай автоматической постановки системы на охрану. Светодиод индикатор начнет быстро мигать.</p> <p><b>Примечание</b>                      Попытка снять систему с охраны после того, как система сра ла (включилась сирена сигнализации), приведет только к о чению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охр Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз жать кнопку постановки на охрану/снятия с охраны на брел передатчике, когда система не подает звуковую сигнализаци</p>
<b>Закрыть/открыть двери в режиме Valet или при ВКЛ зажигания</b>	 	<p><b>Нажать и отпустить кнопки 1 или 2</b> (см. рис. 1).</p> <p>Если имеется дополнительная цепь запириания/отпириания замков дверей, то двери автомобиля будут заблокированы/ разблокированы.</p>
<b>Постановка на охрану при запущенном двигателе</b>	 	<p><b>Нажать и удерживать кнопку 1 в течение 3 сек до пол подтверждающего сигнала</b> (см. рис. 1).</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Если имеется дополнительная цепь запириания/отпириания мков дверей, то двери автомобиля будут заперты.</li> <li>2. Габаритные огни автомобиля ведут себя согласно функц</li> </ol>
<b>Снятие с охраны при запущенном двигателе</b>	 	<p><b>Кратковременно нажать и отпустить кнопку 2</b> (см. рис. 1)</p> <p>Светодиодный индикатор погаснет.</p> <p>Если сигнализация сработывала в Ваше отсутствие, светоди ный индикатор будет мигать по коду, указывая на ту охранный системой зону, которая сработывала в Ваше отсутствие.</p> <p>Габаритные огни автомобиля мигнут два раза.</p> <p>Сирена подаст два коротких звуковых сигнала.</p> <p>Если имеется дополнительная цепь запириания/отпириания з дверей, то замки дверей автомобиля будут открыты.</p>

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
<b>Паника (включение/выключение)</b>			<p><b>Нажать одновременно и удерживать кнопки 3 и 4 более 2 сек.</b></p> <p>1. Это приведет к немедленному включению sireны систем и миганию габаритных огней.</p> <p>2. Для отключения sireны еще раз кратковременно нажмите комбинацию кнопок <b>Паника</b> на вашем брелоке-передатчике. Если вы не отключите режим <b>Паника</b>, система выключится автоматически через 30 сек.</p> <p><b>Примечание.</b> В режиме <b>Паника</b> будут работать все обычные функции брелока-передатчика.</p>
<b>Долговременное выключение/включение sireны на один цикл</b>	<p>Дважды</p> 	<p>Дважды</p> 	<p><b>Два кратковременных одновременных нажатия на кнопки 3 и 4 в течение 2 сек в режиме охраны</b> (см. рис. 1).</p> <p>1. Подтверждение отключения sireны: одна длинная и одна короткая вспышки габаритных огней.</p> <p>2. Подтверждение включения sireны: три короткие вспышки габаритных огней.</p> <p>Снятие системы с охраны автоматически возобновит работу sireны в обычном режиме.</p>
<b>Управление каналом 2 (ch2)</b>			<p><b>Нажать и удерживать более 1,2 сек.</b></p> <p>Выход канала CH2 - слаботочный выход, предназначен для включения обмоткой дополнительного реле или эквивалентной точной нагрузкой.</p> <p><b>Примечание.</b> Если выход канала CH2 был активирован в то время, когда система находилась в режиме охраны, то система автоматически отключит датчик удара и триггер капота/багажника. После того как багажник будет закрыт, система опять автоматически активирует эту цепь под охрану и включит датчик удара.</p>
<b>Управление каналом 3 (ch3)</b>			<p><b>Канал активируется сразу после нажатия кнопки 4.</b></p>
<b>Поиск автомобиля</b>			<p><b>Нажать и удерживать более 2 сек.</b></p> <p>Система подтвердит запрос пятью короткими вспышками габаритных огней.</p>
<b>Временное отключение пассивной постановки на охрану</b>	<p>Дважды</p> 	<p>Дважды</p> 	<p><b>В течение 7 сек после выключения ЗАЖИГАНИЯ дважды одновременно нажимайте кнопки 1+3 в течение 2 сек</b> (см. рис. 1).</p> <p>1. ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель или ВКЛЮЧИТЕ и ВЫКЛЮЧИТЕ зажигание.</p> <p>2. В течение 7 сек дважды кратковременно нажимайте кнопки брелока 1 и 3.</p> <p>3. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.</p> <p>4. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения.</p> <p>5. Пассивная (автоматическая) постановка системы на охрану будет отключена.</p> <p><b>Примечание</b></p> <p>Если была включена функция <b>F17</b> (пассивная блокировка руля), то ее действие будет прекращено на один цикл.</p> <p>Если была включена функция <b>F18 Anti-Hi-Jack</b>, то ее действие будет прекращено на один цикл.</p>
<b>Экстренное отключение режима ТУРБОТАЙМЕРА</b>	<p>Дважды</p> 	<p>Дважды</p> 	<p><b>Два коротких нажатия на кнопку 3 в течение 2 сек.</b></p> <p>Сброс АКТИВНОГО СОСТОЯНИЯ турботаймера при помощи брелока-передатчика.</p> <p>1. Выньте ключ из замка зажигания автомобиля.</p> <p>2. В течение 1 сек дважды нажмите на кнопку 3.</p> <p>3. Система должна подтвердить получение команды двумя короткими звуковыми сигналами и одним коротким световым сигналом и сбросить канал турботаймера.</p> <p>ТУРБОТАЙМЕР можно выключить только командой с брелока-передатчика.</p>








ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
Беззвучная постановка на охрану			<b>Кратковременно нажать кнопку 3, затем в течение 4 сек</b> (см. рис. 1).
Беззвучное снятие с охраны			<b>Кратковременно нажать кнопку 3, затем в течение 4 сек</b> (см. рис. 1).
Постановка на охрану с выключенными зонами предупредительного срабатывания обоих датчиков			<b>Кратковременно нажать кнопку 1 и в течение 4 сек нажать кнопку 3</b> (см. рис. 1).
Постановка на охрану с полностью выключенными датчиками			<b>Кратковременно нажать кнопку 1 и в течение 4 сек нажать кнопку 3, после сигнала подтверждения нажать кнопку 3 еще раз</b> (см. рис. 1).
Беззвучная постановка на охрану с выключенными зонами предупредительного срабатывания обоих датчиков			<b>Кратковременно нажать кнопку 3, затем, в течение 4 сек нажать кнопку 3</b> (см. рис. 1).
Беззвучная постановка на охрану с полностью выключенными датчиками			<b>Кратковременно нажать кнопку 3, затем - кнопку 1 и в течение 4 сек кнопку 3, после сигнала подтверждения нажать кнопку 3 еще раз</b> (см. рис. 1).
Запуск функции Anti-Hi-Jack			<b>Вместе нажать и удерживать более 3 сек при включенном зажигании и включенной функции F18/2.</b> 1. Зажигание включено или заведен двигатель. 2. Одновременно нажать и удерживать кнопки 1 и 3 (см. рис. 1) до появления подтверждающего сигнала в виде трех вспышек габаритных огней. 3. Отпустить кнопки брелока. 4. Включается 20-секундная задержка. 5. В течение следующих 20 сек система начинает подавать краткие звуковые сигналы и периодически включать блокирующие цепи. Затем включается режим тревоги (звуковая и световая сигнализация), включаются все блокирующие цепи, приводящие к полной остановке двигателя.
<b>Динамик</b> <b>Виброзвонок</b>			<b>Одновременно нажимать кнопки 2 и F(5) для последовательной смены режимов работы брелока</b> "Динамик" - один писк. "Виброзвонок" - один вибро.

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
<b>Установка часов и таймеров реального времени для функций "W-триггер" F24/3/4/5</b>			<p><b>Нажать и удерживать F(5) более 3 сек.</b>  Таймер индикации "часов" начнет мигать, указывая на ре изменение часов.  Нажатие кнопки CH2 изменит показание в (+).  Нажатие кнопки CH3 изменит показание в (-)  (каждое нажатие приводит только к одной единице измен параметра).  Для перехода к установке минут кратковременно нажать и о  Нажатие кнопки CH2 изменит показание в (+).  Нажатие кнопки CH3 изменит показание в (-).  Каждое нажатие на F(5) циклически переводит зону устан часов или минут различных таймеров.  Таймеры установки "W-ТРИГГЕРА" высвечиваются на LCD-мон торе с параметрами "S" и "R".  "S" -таймер реального времени установки активного состоян  "R" -таймер сброса активного состояния канала.  Нажатие кнопки CH2 изменит показание в (+).  Нажатие кнопки CH3 изменит показание в (-).  Для функций F24/4/5 "W-ИМПУЛЬС" временем запуска имп является значение таймера с расширением "S" -старт.</p>
<b>Дистанционное управление включением/ выключением команд "W-ТРИГГЕР", "W-ИМПУЛЬС"</b>			<p><b>Нажать и отпустить для разрешения или запрета управ каналом CH6 в режиме "W-функций."</b>  Управление разрешено - "SET"-индикатор на LCD.  Управление запрещено - нет индикатора "SET" на LCD.</p>
<b>Функция увеличения параметра времени в режиме установки таймеров</b>			<p><b>Для увеличения параметра нажать и отпустить</b> (каждое тие приводит только к одной единице изменения параметр</p>
<b>Функция уменьшения параметра времени в режиме установки таймеров</b>			<p><b>Для увеличения параметра нажать и отпустить</b> (каждое тие приводит только к одной единице изменения параметр</p>

**Внимание**

Звуковой сигнал подтверждения брелоком двухсторонней связи отсутствует, ес ся вне зоны действия системы или не получает сигнала подтверждения выполн

# Сигналы подтверждения брелока двусторонней связи системы

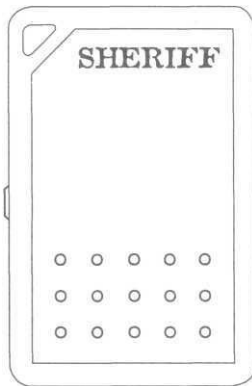
	Звук*	Вибро-звонок**	LCD-пиктограммы
<b>Постановка на охрану</b> (от брелока двусторонней связи, обычного брелока или при пассивной постановке на охрану). Беззвучная постановка, без датчиков, постановка с запущенным двигателем.	1 бип		
<b>Блокировка дверей в режиме VALET</b>	1 бип		
<b>Постановка на охрану</b> с заблокированными концевыми выключателями дверей	3 бипа		
<b>Постановка на охрану</b> с заблокированными концевыми выключателями капота/багажника	3 бипа		
<b>Постановка на охрану</b> с заблокированными основными зонами обоих датчиков	3 бипа		
<b>Снятие с охраны</b> (от брелока двусторонней связи, обычного брелока, беззвучное снятие, снятие с охраны при запущенном двигателе)	2 бипа		
<b>Разблокирование дверей в режиме VALET</b>	2 бипа		
<b>Предупреждение о срабатывании системы</b> от дверных кнопок при снятии с охраны	4 бипа	 	
<b>Предупреждение о срабатывании системы</b> от кнопок капота/багажника при снятии с охраны	4 бипа	 	
<b>Предупреждение о срабатывании системы</b> от включения зажигания при снятии с охраны	4 бипа	 	
<b>Предупреждение о срабатывании системы</b> от 1-го датчика удара при снятии с охраны	4 бипа	 	
<b>Предупреждение о срабатывании системы</b> от 2-го датчика удара при снятии с охраны	4 бипа	 	
Сигнал <b>подтверждения выключения</b> звуковой и световой сигнализации при срабатывании системы	Набор бипов 1		
<b>Срабатывание системы от концевых выключателей дверей</b>	Набор бипов 3 x 10 сек	 x 6 сек	
<b>Срабатывание системы от концевых выключателей капота/багажника</b>	Набор бипов 3 x 10 сек	 x 6 сек	
<b>Срабатывание системы при включении зажигания</b>	Набор бипов 3 x 10 сек	 x 6 сек	
<b>Срабатывание системы по каналу предупреждения внешних датчиков</b>	2 бипа		
<b>Срабатывание системы по основному каналу первого внешнего датчика</b>	3 бипа		
<b>Срабатывание системы по основному каналу второго (главного) внешнего датчика</b>	Набор бипов 3x1 Осек	 x 6 сек	
<b>Батарея разряжена</b>	—	—	
<b>Нет сигнала связи с главным блоком в течение 3 сек</b>	Длинный бип 1 + короткий бип 1	 + 	
<b>Предупреждение о включении зажигания в состоянии "снято с охраны" (если включена функция F15)</b>	Набор бипов 2		
<b>Дополнительный вызов с пейджера</b> (нажать и удерживать кнопку "CALL" более 2 сек)	Высокие бипы 5 сек	x 5 сек	<b>CALL</b>
<b>Дистанционное отключение sireны в режиме "ОХРАНА"</b> (ночной режим)	—	—	

\* Звуковые сигналы могут быть отключены.

\*\* Виброзвонок может быть отключен.

## ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ АКТИВНЫЙ ТРАНСПОНДЕР

- ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ АКТИВНЫЙ ТРАНСПОНДЕР предназначен для повышения эффективности защитных свойств охранной системы, обеспечения возврата машины и ее владельца. Встроенная функция **F14** позволяет выбрать один из трех режимов F14/1 - состояние "выключено". Система исключает использование активного тр
- F14/2 - режим скрытой охраны первой ступени. Система определяет наличие тр при каждом включении зажигания, подтверждая однократным звуковым Последующие охранные действия выполняются беззвучно в циклическом Транспондер в рабочей зоне - нормальная работа системы. Транспондер в чей зоны - ситема включает блокирующие цепи. Размещение (включение) дера в рабочей зоне обеспечивает восстановление цепей разрыва. Данный работы устройства не имеет временных и количественных ограничений.
- F14/3 - режим скрытой охраны второй ступени. Система определяет наличие тр при каждом включении зажигания подтверждая однократным звуковым Последующие охранные действия выполняются в режиме включения алгирования по типу **ANTI-HI-JACK** с другими временными параметрами, ес ма "потеряла" траспондер. Транспондер в рабочей зоне - нормальная раб мы. Транспондер вне рабочей зоны - ситема запускает режим **ANTI-HI-JA** дующее размещение (включение) транспондера в рабочей зоне не обеспе восстановления цепей разрыва. Система может быть "восстановлена" с п кнопки **Valet** или вводом Секретного кода.



## **Ручная постановка системы на охрану**

**Если Вы по какой-либо причине не можете воспользоваться брелоком для постановки системы на охрану, Вы можете сделать это с помощью Valet в любое время, даже при отсутствии ключа зажигания.**

### **Полная постановка системы на охрану**

1. Кратковременно нажать, отпустить, а затем нажать и удерживать (более 3 сек) до подтверждения звуковым сигналом включения режима постановки на охрану.
2. Светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на режим ожидания постановки на охрану:
  - а) если дверь была закрыта, система будет ждать открытия, а затем закрытия двери;
  - б) если дверь была открыта, система будет ждать закрытия последней двери.
3. После того как закрыта последняя дверь, и по истечении 3 сек включится режим охраны.

• Если имеется дополнительная цепь запираения/отпираения замков дверей и программируемая функция F27 (блокировка замков дверей при автоматической постановке на охрану), то двери автомобиля будут заперты.

**Ручная постановка в режим охраны выполняется только на один цикл постановки системы с охраны.**

### **Примечание**

После выключения зажигания, ручная постановка в режим охраны может быть выполнена только после 5-секундной задержки.

### **Дополнительный (экстренный) вызов по сигналу с пейджера**

- Система имеет дополнительный канал передачи сигнала вызова/оповещения брелока двусторонней связи. Управление вызовом может осуществляться в автомобиле и активирующей кнопку "CALL" на модуле пейджера. Вызов формируется при нажатии и удержании кнопки "CALL" более 2 сек.
- Биппер брелока двусторонней связи начинает подавать часто повторяющийся сигнал в течение 5 сек. Виброзвонок активируется также на 5 сек.

### **Защита автомобиля при включенном режиме охраны**

- Открывание капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному включению системы и включению сигнализации. В течение 30 сек будут работать габаритные огни автомобиля. После этого звучание sireны и мигание индикаторов прекратятся и система будет продолжать контролировать все цепи защиты. Если грабитель или угонщик оставил дверь открытой, сирена будет работать в течение 30-секундных циклов и затем отключится; данная зона защиты будет изолирована. Система продолжит контролировать остальные цепи защиты автомобиля.
- Каждый раз, когда система ставится на охрану, красный светодиодный индикатор в приборную панель автомобиля, начинает медленно мигать. Мигание индикатора служит визуальным предупреждением для потенциальных грабителей. В качестве индикатора используется светоизлучающий диод, потребляющий ток, поэтому, даже если система оставлена в режиме охраны на длительный период, мигание светодиода не приведет к разряду аккумуляторной батареи.
- При каждом срабатывании системы габаритные огни автомобиля мигают в течение 30-секундного цикла сигнализации, привлекая внимание к автомобилю.

- Дополнительная функция: каждый раз, когда система ставится на охрану, блок стартера автомобиля. При этом двигатель автомобиля не может быть запущен мощностью ключа зажигания.
- Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации.
- Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, сирена подаст несколько коротких серий предупреждающих тональных сигналов.

## **Защита автомобиля при включенном режиме охраны при работающем двигателе**

- Открывание капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному включению системы и включению сигнализации. Включатся все блокирующие цепи. В течение 30 секунд будут работать сирена и мигать габаритные огни автомобиля. После истечения 30 секунд сирены и мигание габаритных огней прекратятся, и система будет продолжать контролировать все цепи охраны автомобиля. Если грабитель или угонщик оставил двигатель работающим, сирена будет работать в течение шести 30-секундных циклов и затем отключится. Зона защиты будет изолирована, а система продолжит контролировать все цепи охраны автомобиля.
- Светодиодный индикатор начнет медленно мигать. При каждом срабатывании индикатора габаритные огни автомобиля мигают в течение всего 30-секундного цикла сигнала, привлекая внимание к автомобилю.

## **Пассивная (автоматическая) постановка системы на охрану**

1. Выключите двигатель, выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник.
  2. Светодиодный индикатор начнет часто мигать, указывая на то, что включен таймер пассивной постановки системы на охрану.
  3. По истечении 30 секунд система включит режим охраны.
  4. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
  5. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения.
- Если имеется дополнительная цепь запираения/отпираения замков дверей и в автомобиле предусмотрена функция **F27** (блокировка замков дверей при автоматической постановке на охрану), то двери автомобиля будут заперты.

### **Примечание**

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будут открыты двери, капот или багажник автомобиля, работа таймера пассивной постановки системы на охрану приостановлена. Когда все двери, капот, багажник будут закрыты, система начнет работу пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала таймера включится режим охраны.

## **Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль**

Если в Ваше отсутствие предпринималась попытка проникновения в автомобиль, система проинформирует Вас об этом.

При снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов.

Сядьте в автомобиль и перед тем, как повернуть ключ в замке зажигания, посмотрите на мигающий светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля.

- Если светодиодный индикатор мигает один раз через паузу, то система срабатывает от датчика удара или от триггера дополнительного устройства, подключенного к системе.
- Если светодиодный индикатор мигает два раза через паузу, то система срабатывает от второго датчика удара или от триггера дополнительного устройства, подключенного к системе.
- Если светодиодный индикатор мигает три раза через паузу, то система срабатывает от концевого выключателя багажника или капота [при попытке открыть капот или багажник]. **INST1(-), INST2(-) = INST1(-)** (когда **INST2(-)** — дополнительный входной триггер).
- Если светодиодный индикатор мигает четыре раза через паузу, то система срабатывает от концевого выключателя дверей (при попытке открыть двери автомобиля) **DOOR**.

Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль хранятся в памяти и стираются при включении зажигания.

## Кнопочный переключатель Valet (режим VALET)

Кнопочный переключатель **Valet** позволяет Вам временно отключить все функции данной системы, что исключает необходимость отдавать передатчик управления автомобилем служителю парковки или механику станции технического обслуживания. Когда автомобиль находится в режиме **Valet**, отключаются все функции охраны, кроме функции дистанционного управления режимом **Паника** и функции дистанционного управления запирающим устройством замков дверей автомобиля.

### Включение режима Valet

1. Снимите систему с охраны с брелока-передатчика или кнопки **Valet** или введите персональный код ручного отключения системы.
2. **ВКЛЮЧИТЕ** и **ВЫКЛЮЧИТЕ** зажигание.
3. В течение 5 сек кратковременно нажмите и отпустите кнопку **Valet**.
4. Светодиодный индикатор начнет светиться постоянно.
5. Система находится в сервисном режиме **Valet**.

**Примечание.** В режиме **Valet** каждое выключение зажигания будет сопровождаться временным звуковым сигналом.

Не забудьте отключить сервисный режим **Valet**, если этот режим Вам больше не нужен, чтобы обеспечить полную защиту Вашего автомобиля.

### Выключение режима Valet

1. **ВКЛЮЧИТЕ** и **ВЫКЛЮЧИТЕ** зажигание.
2. В течение 5 сек кратковременно нажмите и отпустите кнопку **Valet**.
3. Светодиодный индикатор погаснет.
4. Система перейдет в рабочий режим.

## Ручное отключение охранной системы с помощью переключателя Valet

Данная охранная система может быть снята с охраны и без использования брелока дистанционного управления. Эта функция предусмотрена на тот случай, если Вы хотите снять систему с охраны и воспользоваться автомобилем, но брелок-передатчик неисправен. Если при программировании системы для ручного отключения системы был установлен переключатель **Valet**, то для отключения системы сделайте следующее: откройте дверь автомобиля — сработает охранная система и включится сирена, нажмите и отпустите кнопку **Valet**; в течение 10 сек кратковременно нажмите кнопку **Valet**.

**Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet.**

## Отключение системы с помощью персонального кода

Выбор кодированного режима отключения системы осуществляется функцией F13. Для этого обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программирование функций" и инструкцию по установке системы. Обратите внимание, что выбор функции также определяет способ отключения режима **Anti-Hi-Jack (Valet)** или кодированного режима. В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете ввести персональный код (11) или, для обеспечения максимальной защиты Вашего автомобиля, можете запрограммировать свой персональный код отключения в любое время. Код состоит из двух цифр, каждая из которых может быть любым числом от 1 до 9.

### Для отключения системы с помощью персонального кода

1. Откройте дверь ключом (система сработает и включатся габаритные огни).
2. Включите, выключите и затем снова включите зажигание.
3. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet** количество раз, соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1).
4. Выключите и вновь включите зажигание.
5. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet** количество раз, соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1).
6. Выключите и вновь включите зажигание — режим тревоги выключится и двигатель можно завести.

**Примечание.** Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система перестанет принимать дальнейшие попытки ввода кода в течение некоторого времени.

## Программирование персонального кода отключения системы

### **НЕ ВЫБИРАЙТЕ В КАЧЕСТВЕ ПЕРВОЙ ЦИФРЫ СЕКРЕТНОГО КОДА ЧИСЛО 11**

Функция **F13** должна соответствовать режиму **СЕКРЕТНЫЙ КОД**.

Фабричный код отключения системы — 11.

### Для программирования вашего персонального кода

Введите действующий персональный код для разрешения операции смены секретного кода.

1. Снимите систему с охраны.
2. Включите, выключите и затем снова включите зажигание.
3. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet** количество раз, соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1).
4. Выключите и вновь включите зажигание.
5. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet** количество раз, соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1).
6. Выключите и вновь включите зажигание.
7. Если введенный код правильный, прозвучит один короткий сигнал sireны.
8. В течение 5 сек выключите зажигание и сразу же выполните процедуру ввода нового секретного кода.
9. Нажмите кнопочный выключатель **Valet** 5 раз. Вы услышите один короткий и один длинный сигналы sireны, подтверждающие, что система готова к программированию нового персонального кода.
10. В течение 5 сек после сигналов sireны нажмите кнопку 1 (см. рис. 1, рис. 2) для начала ввода первой цифры персонального кода. Вы услышите один короткий сигнал sireны.
11. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet** количество раз, соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9). Sireна издаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры кода.



12. В течение 10 сек нажмите кнопку 2 передатчика (рис. 1, рис. 2) для начальной цифры персонального кода. Вы услышите два подтверждающих сигнала.
13. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet** количество раз, соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9). Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры кода.
14. Включите зажигание. Вы услышите один короткий и один длинный сигналы, подтверждающие, что программирование нового персонального кода закончено.

Обязательно запишите или хорошо запомните Ваш персональный код. Обратите внимание, что если функция **F12** запрограммирована как **СЕКРЕТНЫЙ КОД**, персональный код будет необходим для отключения функции **Anti-Hi-Jack**.

**Примечание.** Если система не подтверждает ввод секретного кода звуковым сигналом, поставьте систему в охрану с помощью брелока-передатчика, затем снимите систему с охраны и повторите процедуру ввода секретного кода.

## Режим Anti-Hi-Jack (защита от угона и захвата автомобиля)

Дистанционное включение функции **Anti-Hi-Jack Tx** с помощью брелока-передатчика программируемая **функция F18**).

- 1) Включите зажигание или заведите двигатель.
- 2) Одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 (см. рис. 1) до появления подтверждающего сигнала в виде трех вспышек габаритных огней.
- 3) Отпустить кнопки брелока.
- 4) Включается 20-секундная задержка.
- 5) В течение следующих 20 сек система начинает подавать короткие звуковые сигналы, периодически включая блокирующие цепи.
- 6) Итого: после 40-секундной задержки включается режим тревоги (звуковая сигнализация).
- 7) Постоянно включаются все блокирующие цепи, приводящие к полной остановке автомобиля.

Функция **Anti-Hi-Jack IGN** при включении зажигания (программируемые **функции F20**) и срабатывании концевых выключателей дверей или датчика скорости автомобиля работает следующим образом:

1. функция выключена,
2. активируется при каждом включении зажигания и срабатывании концевых выключателей дверей **DOOR(-)** в режиме: закрыто/открыто/закрыто или открыто/закрыто,
3. активируется при каждом включении зажигания и срабатывании концевых выключателей дверей **DOOR(+)** в режиме: закрыто/открыто/закрыто,
4. активируется при каждом включении зажигания и движении автомобиля.

### Примечание

После того как включена тревожная сигнализация в режиме **Anti-Hi-Jack**, звуковая сигнализация будут работать до полного разряда аккумулятора автомобиля. Отключение системы в режиме **Anti-Hi-Jack** возможно только при помощи кнопки **Valet** или посредством ввода секретного кода.

## Отключение режима Anti-Hi-Jack

Отключение функции **Anti-Hi-Jack** в течение 40 сек после ее включения (т. е. в предупредительного цикла, до включения сирены, габаритных огней, внутрисалонной сигнализации и цепей блокировки двигателя) производится однократным нажатием на выключатель **Valet**.

• Если функция **F13** в режиме **Valet** и сработала тревожная сигнализация, выключите **Anti-Hi-Jack** следующим образом: выключите, затем вновь включите зажигание в течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet**.

• Если функция **F13** в режиме **Секретный код**, выключите и вновь включите зажигание 2 раза, после чего введите персональный секретный код отключения системы.

## **Автоматическое запираение дверей при включении зажигания (функция F3/2)**

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков, данная система может быть запрограммирована на автоматическое запираение дверей при включении зажигания. Каждый раз при включении зажигания через 3 сек двери будут заперты для обеспечения Вашей безопасности. Если какая-либо из дверей в момент открытия, двери запираются не будут. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции".

## **Автоматическое запираение дверей при начале движения автомобиля (функция F3/3)**

Если в Вашем автомобиле установлены электронный датчик скорости и дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована на автоматическое запираение дверей при начале движения автомобиля — через 3 секунды после начала движения автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности. Если какая-либо из дверей в этот момент открыта, двери запираются не будут. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции".

## **Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания (функция F4)**

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков, каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут автоматически отпираться. Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции".

## **AV-ФУНКЦИЯ - снятие системы с охраны в два этапа**

Снятие системы с охраны в два этапа позволяет еще более повысить уровень безопасности вашего автомобиля от "электронного вскрытия" устройствами типа 409 и т.д. Если включена функция AV-триггер (F21) постановка системы на охрану брелоком-передатчиком осуществляется нажатием кнопки **Valet** установленной в состоянии охраны все блокирующие цепи ARM. В выполнении операции "СНЯТЬ С ОХРАНЫ" брелоком-передатчиком система отпирания дверей, отключит входные триггеры дверей, капота, багажника, но не выключит двигатель. Для окончательного разблокирования системы воспользуйтесь кнопкой **Valet**. После этого Ваш Секретный код разблокирования системы, при этом цепи блокировок выключатся, двигатель можно завести.

• Если активирована функция ТУРБОТАЙМЕР, система задержит включение двигателя на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя при выключении зажигания. Затем двигатель будет автоматически выключен, включатся все блокирующие цепи и активируются каналы датчиков.

## ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ (функция иммобилайзера с AV-функцией)

Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера) обеспечивает автоотключение цепей блокировок ARM, ARM' по истечении 20 сек после выключения зажигания.

1. Заглушите двигатель и выключите зажигание. По истечении 20 сек световой индикатор начинает медленно мигать, индицируя активное состояние иммобилайзера.

Для выключения пассивной блокировки двигателя

2. Включите зажигание. Система начинает подтверждение активного состояния иммобилайзера кратковременными звуковыми сигналами (запуск двигателя невозможен).
  3. Кратковременно нажмите на кнопку снятия с охраны брелока-передатчика цепей блокировок или нажмите на кнопку **Valet** или введите код, если включена функция пассивной блокировки **F17/2**.
  4. Кратковременно нажмите кнопку **Valet** или введите Секретный код для цепей блокировок ARM и ARM', если включена функция пассивной блокировки **F17/3 (ПБД с AV-функцией)**, В режиме **F17/3** отключение пассивной блокировки с брелока-передатчика невозможно.
- Если активирована функция **ТУРБОТАЙМЕР**, система задержит включение цепей ARM, ARM' на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя при запуске. Затем двигатель будет автоматически выключен. Далее, по истечении времени турботаймера включатся все блокирующие цепи в режиме ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ.
  - Функция пассивной блокировки двигателя не зависит от состояния функции **ТУРБОТАЙМЕР**.

## Дистанционное управление дополнительными устройствами (кнопка брелока)

Данная система имеет канал **CH2** (темно-синий провод) управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал можно использовать (программируется) для:

- дистанционного открывания багажника автомобиля,
- дистанционного запуска двигателя автомобиля,
- дистанционного управления стеклоподъемником автомобиля,
- дистанционного управления таймерными устройствами,
- управления режимом охраны автомобиля с запущенным двигателем без ключей в замке зажигания,
- управление устройствами триггерного типа. Программируемые функции **ТРИГГЕР1** (включение выходом в любое время и при любом состоянии системы), **ТРИГГЕР2** (выключение выходом в любое время при включенном зажигании и при любом состоянии системы), **ТРИГГЕР3** (включение выхода в любое время и при любом состоянии системы), **ТРИГГЕР4** (выключение выхода в любое время и при любом состоянии системы).

Для подачи управляющего сигнала на дополнительное устройство по каналу **CH2** брелоки-передатчики согласно табл.1, табл.2 команд управления системой, а также смотрите таблицу программируемых функций для выбора требуемых параметров.

Выход канала **CH2** соединяется с "массой" в течение времени активации канала.

Выход канала **CH2** - слаботочный выход, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

## Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СНЗ)

**Канал СНЗ** управления дополнительными устройствами можно использовать (программировать) для:

- дистанционного открывания багажника автомобиля,
- дистанционного запуска двигателя автомобиля,
- дистанционного управления таймерными устройствами,
- управления устройствами по заданным временным интервалам,

**Выход канала СНЗ** соединяется с "массой" в течение времени активации канала канала выполняется сразу при нажатии на кнопку **СНЗ**.

Для подачи управляющего сигнала на дополнительное устройство по каналу **СНЗ** брелоки-передатчики согласно табл.1, табл.2 команд управления системой, а также используйте таблицу программируемых функций для выбора требуемых параметров.

**Выход канала СНЗ** - два вывода нормально разомкнутого реле с током нагрузки

### Примечание

Если выход канала **СНЗ** был активизирован в то время, когда система находилась в режиме охраны, то система одновременно отключит датчик удара и триггер капота/багажника, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывания системы. После того как капот/багажник закрыт, система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану.

## Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН4)

Данная система имеет канал **СН4** (зеленый с белой полосой провод) управления дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал можно использовать (программируется) для:

- дистанционного управления таймерными устройствами,
- импульсного выхода отрицательной полярности на 1/10/20/30 сек при постановке на охрану: (вариант использования - как выход управления стеклоподъемниками, центральным замком и т.д.),
- импульсного выхода отрицательной полярности на 20 сек при снятии системы с охраны (вариант использования - выход управления вежливой подсветкой). Включение отменит действие импульса в любое время.

**Выход канала СН4** соединяется с "массой" в течение времени активации канала

**Выход канала СН4** - слаботочный выход, предназначенный для управления дополнительным реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой,

## Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал А R М)

Данный канал можно использовать (программировать) для:

- дополнительного выхода блокировки А R М,
- управления выключением турбированных двигателей или другой автоматики.

**Выход канала А R М** соединяется с "массой" в течение времени активации канала

**Выход канала A R M ' -** слаботочный выход, предназначенный для управления дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

## **Дистанционное управление дополнительными устройствами (к**

Данная система имеет канал **CH5** (серый провод) управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал можно использовать (для) для:

- дополнительного выхода блокировки,
- управления дополнительным пейджерным устройством.

**Выход канала CH5** соединяется с "массой" в течение времени активации кан

**Выход канала CH5** - слаботочный выход, предназначенный для управления дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

## **Дистанционное управление дополнительными устройствами (к**

Данная система имеет канал **CH6** (провода синий с красной полосой и синий с красной полосой) управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал программируется как:

- импульсный выход отрицательной полярности на 20 сек при снятии системы с охраны (вариант использования - выход управления вежливой подсветкой). Включение системы отменит действие импульса в любое время,
- управление выключением турбированных двигателей или другой автоматики,
- W-ТРИГГЕР - запуск и сброс канала по радиосигналу с брелока двусторонней связи в реальном времени (по суточному таймеру - часы, минуты),
- W-импульс 1 сек - запуск канала по радиосигналу с брелока двусторонней связи в реальном времени (по суточному таймеру - часы, минуты),
- W-импульсы 1/0,5/1 сек - запуск канала по радиосигналу с брелока двусторонней связи в реальном времени (по суточному таймеру - часы, минуты).

### **Примечание**

Для разрешения или запрета управления каналом **CH6** в режиме "W-функций" необходимо отпустить комбинацию кнопок **F(5)+ 4**.

- Управление разрешено - "SET"-индикатор на LCD.
- Управление запрещено - нет индикатора "SET" на LCD.

**Выход канала CH6** соединяется с "массой" в течение времени активации кан

**Выход канала CH6** - два вывода нормально разомкнутого реле с током нагрузки

### **Примечание**

Если выход канала **CH6** был активизирован в то время, когда система находилась в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара. При открытии багажника не вызвало срабатывания системы. После того как багажник закрыт, система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану.

## Функция турботаймера

Функция турботаймера может быть активирована на физических линиях каналов посредством программирования функций **F22/2** и **F24/3**. Линии активируются при ключа зажигания в положение "Зажигание ВКЛЮЧЕНО" и остаются в этом состоянии долго, пока включено зажигание. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ приводит к таймера задержки деактивации линий, программируемого функцией F1 (на 1 / 2 мин). Таким образом, по истечении заданного в F1 времени линии турботаймера в неактивное состояние.

Возможно экстренное отключение работы турботаймера только с помощью брелока в любое время.

### Сброс АКТИВНОГО СОСТОЯНИЯ турботаймера

1. Выньте ключ из замка зажигания автомобиля.
2. В течение 1 сек дважды нажмите на кнопку 3 (рис. 1).
3. Система должна подтвердить получение команды двумя короткими звуками и одним коротким световым сигналом затем сбросить канал турботаймера.

## Программирование кодов новых передатчиков и транспондеров

Обратите внимание, что при программировании нового передатчика в память системы ранее запрограммированные коды передатчиков стираются, поэтому при программировании дополнительных передатчиков имеющиеся передатчики должны быть запрограммированы заново.

### Внимание!

Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 30 раз вне зоны действия брелока) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае необходимо выйти из автомобиля и в течение одной секунды дважды нажать кнопку 1 (рис. 1, рис. 2). Синхронизация будет восстановлена, и брелок вновь сможет управлять системой.

## Программирование передатчиков

Запись кодов новых передатчиков (**F13** - состояние "Valet").

### Внимание!

Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 5 сек после включения зажигания. Если 5-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным звуком. Если в процессе программирования было выключено зажигание, система немедленно выйдет из режима программирования, подтвердив это одним коротким и одним длинным звуком.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
2. Нажмите кнопочный выключатель **Valet** 3 раза. Вы услышите один сигнал сирены подтверждающий, что система готова к программированию новых передатчиков.

Нажмите и удерживайте кнопку 1 (рис. 1) первого передатчика, до тех пор пока не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование передатчика закончено (каналы передатчика будут запрограммированы). При этом СИД начнет редко мигать.

3. Нажмите и удерживайте кнопку 1 (рис 1) второго передатчика, до тех пор, пока не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование второго передатчика закончено. При этом СИД начнет редко мигать.
4. Повторите операцию 3 для остальных передатчиков.
5. Для записи кода активного противоразбойного транспондера включите (или выключите, а затем включите) его питание. Система подтвердит запись кода звуковым сигналом.
6. Для выхода из режима программирования передатчиков:
  - а) выключите зажигание или
  - б) подождите 8 сек, не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены, подтверждающие выход из режима программирования передатчиков, а СИД системы погаснет.

### **Запись кодов новых передатчиков (F13 - состояние Секретный код)**

1. Снимите систему с охраны с помощью брелока или вводом Секретного кода "**Valet**", т. е.
  - а) включите, выключите а затем включите зажигание,
  - б) с помощью переключателя **Valet** введите первую цифру кода (количество нажатий кнопки **Valet** соответствует одной цифре кода),
  - в) выключите, а затем включите зажигание,
  - г) с помощью переключателя **Valet** введите вторую цифру кода (количество нажатий кнопки **Valet** соответствует второй цифре кода),
  - д) выключите, а затем включите зажигание. Система должна подтвердить звуковым сигналом ввод правильного кода.
2. Нажмите кнопочный выключатель **Valet** 3 раза. Вы услышите один длинный звуковой сигнал.
3. Нажмите кнопку 1 (рис. 1, рис. 2) первого брелока-передатчика. Система подтвердит запись нового кода брелока в память звуковым сигналом.
4. Нажмите кнопку 1 (рис. 1, рис. 2) второго брелока-передатчика. Система подтвердит запись нового кода брелока в память звуковым сигналом.
5. Для записи кода активного противоразбойного транспондера включите (или выключите, а затем включите) его питание. Система подтвердит запись кода звуковым сигналом.



#### **Внимание!**

Помните, что каждая операция записи кодов новых брелоков удаляет из памяти старые коды брелоков и должна быть выполнена для всех брелоков за один раз. Система подтвердит запись кодов брелоков независимо от того, коды четырех разных брелоков или один и тот же код записывается в систему четыре раза.

# Программируемые функции системы SHERIFF ZX-

FN#	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона	5 тонов
	Одно нажатие на ARM/DISARM	2 нажатия на ARM/DISARM	3 нажатия на ARM/DISARM	4 нажатия на ARM/DISARM	5 нажатий на ARM/DISARM
F1: ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ИМПУЛЬСА ТУРБОТАЙМЕРА	1 мин	2 мин	3 мин	10 мин	30 мин
F2: Ограничение ложных срабатываний	ВЫКЛ	ВКЛ			
F3: Запирание дверей при ВКЛЮЧЕНИИ зажигания	ВЫКЛ	ВКЛ	СПИДОМЕТР		
F4: Авт. Отпирание при ВКЛЮЧЕНИИ зажигания	ВЫКЛ	ВКЛ			
F5: Автоматическая перепостановка на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ с запер ДВЕРЕЙ		
F6: Задержка постановки на охрану	5 сек	10 сек	35 сек		
F7: Длительный импульс запирания/Отпирания	0,5 сек	1 сек	3.5 сек	Два имп. отпир. по 1 сек	
F8: Охрана при запущенном двигателе	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ с мигающим светом	ВКЛ с постоянным светом	
F9: Управляемый КАНАЛ CH2	ВЫХОД(-) по мере удержания кнопки	ВЫХОДНОЙ ИМПУЛЬС(-) 1 сек	ВЫХОДНОЙ ИМПУЛЬС(-) 30 сек	ВЫХОД (-) ТРИГГЕРА 1 [работает всегда]	ВЫХОД (-) ТРИГГЕРА 2 (работает только при ВКЛ зажигания.)
F10: Управляемый КАНАЛ (кнопка 5)	ВЫХОДНОЙ ИМПУЛЬС(-) 1 сек (без задержки)	ВЫХОДНОЙ ИМПУЛЬС(-) 3,5 сек (без задержки)	ВЫХОДНОЙ ИМПУЛЬС(-) 12 сек (без задержки)	Двойной импульс (-) 0,4/0,3/0,4 сек (без задержки)	Двойной импульс (-) 1/0,5/1 сек (без задержки)
F11: Программируемый КАНАЛ CH4	Отрицательный имп. 1 сек при постановке на охрану	Отрицательный имп. 10 сек при постановке на охрану	Отрицательный имп. 15 сек при постановке на охрану	Отрицательный имп. 30 сек при постановке на охрану	Отрицательный имп. 20 сек при снятии системы с охраны (вежливая подсветка)
F12: Восстановление заводских настроек	ВЫКЛ	ВОССТ.			
F13: Отключение системы	Valet	Секретный код			
F14: Противоразбойная карта	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ с ANTI-HI-JACK		
F15: Сигнал предупреждения включения зажигания в состоянии снято с охраны	ВЫКЛ	ВКЛ			
F16: INST2 (-) дополнительный входной триггер	INST1(-)дополн. входной триггер	ВХОД СПИДОМЕТРА			
F17: Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера)	ВЫКЛ	ВКЛ (выключение блокировки трансмиттером или кнопкой Valet/Code)	ВКЛ (выключение блокировки ТОЛЬКО кнопкой Valet/Code)		
F18: Включение ANTI-HI-JACK с брелока-передатчика (TX)	ВЫКЛ	ВКЛ			
F19: Включение ANTI-HI-JACK 1 при включении зажигания	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ с DOOR(-)		



FN#	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона	5 тонов
F20: Включение ANTI-HI-JACK 2 при включении зажигания	ВЫКЛ	ВКЛ с D00R(+)	СПИДОМЕТР		
F21: AV-триггер	ВЫКЛ	ВКЛ			
F22: ARM'(-)	ARM'(-)	Выход(-) ТУРБОТАЙМЕРА			
F23: Программируемый КАНАЛ CH5	ARM'(-)	Выход(-) ПЕЙДЖЕРА			
F24: Программируемый КАНАЛ CH6	Отрицательный имп, 20 сек при снятии системы с охраны (вежливая подсветка)	Выход(-) ТУРБОТАЙМЕРА	W-ТРИГГЕР(-) запуск и сброс канала по реальному времени	W-ИМПУЛЬС(-) 1 сек запуск по реальному времени	W-ИМПУЛЬС(-) 1/0,5/1 сек запуск по реальному времени
F25: Закрыть ВСЕ (функция комфорт)	ВЫКЛ	10 сек	15 сек	22 сек	30 сек
F26: Пассивная постановка	ВЫКЛ	ВКЛ			
F27: Блокировка дверей при пассивной постановке на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ			

Заводские установки.

## Программирование функций системы

Перепрограммирование состояний функций с F1 по F11 доступно только от состояния функции F13 без ввода секретного кода.

Если F13 установлена в режим Valet, перепрограммирование осуществляется с F1 и до F27 включительно.

Если F13 установлена в режим Секретный код, перепрограммирование функций F12 - F23 возможно только после ввода секретного кода.

1. Введите секретный код.

2. Программируйте функции в последовательности F1, F2 — F27.

Если секретный код не введен, возможно перепрограммирование функций по F11, при попытке перейти к функции F12 система автоматически выходит из режима программирования.

Система автоматически выходит из режима перепрограммирования по истечению времени ожидания или сразу после выключения зажигания.

### 1. Вход в режим программирования (F13 — состояние Valet)

1. Снимите систему с охраны с помощью брелока или кнопки Valet.

2. Включите зажигание.

3. В течение 3 сек после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель **Valet** 3 раза. Вы услышите один длинный сигнал sireны.
4. В течение 3 сек после сигнала sireны выключите зажигание. Вы услышите короткий и один длинный сигналы sireны.
5. В течение 3 сек после сигналов sireны включите зажигание. Вы автоматически перейдете в режим программирования функции F1. СИД начнет мигать одиночными вспышками.

В режиме программирования той или иной функции количество вспышек СИД соответствует номеру программируемой функции, а один, два и т.д. сигналов sireны показывают количество сигналов этой функции.

### После сигналов sireны Вы можете либо

- изменить состояние данной функции (нажав кнопку 1 (рис .1) передатчика СИД, вы опять услышите 1 или 2 или 3 или 4 или 5 сигналов sireны соответствующую состоянию функции,
- перейти к следующей функции (нажав один раз кнопочный выключатель **Valet**),
- выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

### Примечание

Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 10 сек, иначе СИД автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы sireны.

## 2. Вход в режим программирования (F13- состояние Секретный код)

1. Снимите систему с охраны с помощью брелока или кнопки **Valet** вводом секретного кода
  - а) включите, выключите затем включите зажигание,
  - б) с помощью переключателя **Valet** введите первую цифру кода,
  - в) выключите, а затем включите зажигание,
  - г) с помощью переключателя **Valet** введите вторую цифру кода,
  - д) выключите, а затем включите зажигание. Система должна подтвердить ввод правильного кода сигналом.
2. Нажимайте кнопочный выключатель **Valet** 3 раза. Вы услышите один длинный сигнал sireны.
3. В течение 3 сек после сигнала sireны выключите зажигание. Вы услышите короткий и один длинный сигналы sireны.
4. В течение 3 сек после сигналов sireны включите зажигание. Вы автоматически перейдете в режим программирования функции F1. СИД начнет мигать одиночными вспышками.

В режиме программирования той или иной функции количество вспышек СИД соответствует номеру программируемой функции, а один, два и т.д. сигналов sireны показывают количество сигналов этой функции.

### После сигналов sireны Вы можете

- изменить состояние данной функции (нажав кнопку 1 (рис .1) передатчика СИД, вы опять услышите 1 или 2 или 3 или 4 или 5 сигналов sireны соответствующую состоянию функции,
- перейти к следующей функции (нажав один раз кнопочный выключатель **Valet**),
- выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

### Примечание

Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 10 сек, иначе СИД автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы sireны.

## Режимы работы световодного индикатора системы СИД, установленной в приборную панель автомобиля

Частое мигание	Пассивная постановка системы на охрану
Медленное мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим Valet
Одна вспышка... пауза	Сработала основная зона первого датчика удара
Две вспышки... пауза	Сработала основная зона второго датчика удара
Три вспышки... пауза	Сработал триггер капота/багажника. <b>INST1(-), INST2(-)</b>
Четыре вспышки... пауза	Сработал триггер концевых выключателей дверей, <b>DOOR(+)</b>

## Короткие сигналы подтверждения, подаваемые сиреной системы

1 звуковой сигнал	Система поставлена на охрану
2 звуковых сигнала	Система снята с охраны
3 звуковых сигнала	Система находится на охране, но открыты дверь, капот и багажник автомобиля
4 звуковых сигнала	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

## Режимы работы габаритных огней автомобиля

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
3 вспышки	Система находится на охране, но открыты дверь, капот и багажник автомобиля
4 вспышки	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны
5 вспышек	Поиск автомобиля на паркинге

## **Примечание**

Если сигнализация срабатывала в Ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов, а светодиодный индикатор будет мигать по коду, который соответствует той зоне, которая срабатывала в Ваше отсутствие.

Перед запуском двигателя автомобиля посмотрите, как мигает светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля. Количество вспышек светодиодного индикатора указывает на ту охраняемую системой зону, которая вызвала срабатывание системы в Ваше отсутствие. Более подробная информация приводится в разделе "Сигналы предупреждения попытке проникновения в автомобиль" данного руководства.

Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо нажать кнопку постановки на охрану/снятия с охраны на брелоке-передатчике, когда система не подает звуковую сигнализацию.

## **Замена элементов питания**

В корпусе передатчика установлен маленький красный светодиод, который поджигает кнопки передатчика, а также показывает состояние батарейки. По мере разрядки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батарейки

- 1) откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика;
- 2) извлеките севшую батарейку, запомните полярность ее установки и расположите новую батарейку должным образом;
- 3) установите новую батарейку (типа GP23A), убедитесь в соблюдении полярности;
- 4) осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатель на печатной плате, заверните маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.

# **УСТАНОВКА СИСТЕМЫ**

## **Установка основных компонентов системы**

### **Подключение проводов системы**



#### **ВНИМАНИЕ!**

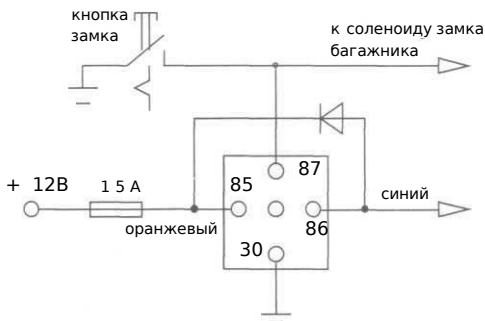
При подключении дополнительных реле к выходам охранной системы убедитесь, что выход демпфирующего диода на контактах управления реле. Подключайте выход охранной системы к дополнительному реле только со стороны анода демпфирующего диода. Дела подключения проводов охранной системы только со снятыми предохранителями цепи охранной системы. При отсутствии демпфирующего диода в составе дополнительного реле полярность его подключения произвольная.

### **Предупреждение**

Непосредственное подключение слаботочных выходов каналов к исполнительным устройствам точному входу цепи открывания замка багажника автомобиля, а также к входу исполнительных устройств дистанционного запуска двигателя автомобиля приведет к повреждению блока охранной системы.

## Управление открыванием багажника

Подключите выбранный провод канала управления к контакту управления реле (или эквивалентного автомобильного реле, рассчитанного на ток 30 А). Подключите к другим контактам реле в соответствии с Вашей схемой управления. Схема использования канала 2 для управления открыванием багажника приведена ниже.



## Стандартные конфигурации запираения/отпираения дверей автомобиля

### Трехпроводная цепь отпираения/запираения дверей отрицательной полярности

При установке системы в таких автомобилях темно-зеленый и темно-синий провода отпираения/отпираения дверей автомобиля не используются.

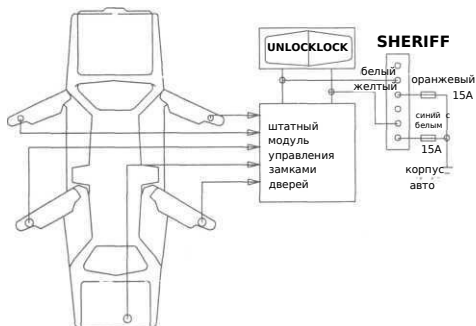
Оранжевый провод и синий провод с белой полосой должны быть подключены к электрической детали кузова автомобиля).

Желтый провод - это импульсный выход запираения отрицательной полярности, и должен быть подключен к проводу управления штатным реле запираения отрицательной полярности.

Белый провод - это импульсный выход отпираения отрицательной полярности, и должен быть подключен к проводу управления штатным реле отпираения отрицательной полярности.

Схема управления каналом центрального замка с отрицательным триггером приведена ниже.

### Отрицательный триггер (большинство автомобилей японского производства)



## Трехпроводная цепь отпирания/запирания дверей положительной полярности

При установке системы в таких автомобилях темно-зеленый и темно-синий провода отпирания/отпирания дверей автомобиля не используются.

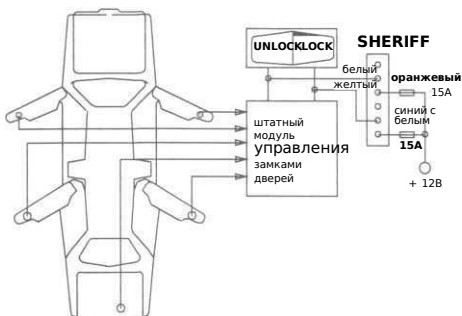
Оранжевый провод и синий провод с белой полосой должны быть подключены к источнику питания +12 В.

Желтый провод - это импульсный выход запирания положительной полярности, и должен быть подключен к проводу управления штатным реле запирания положительной полярности.

Белый провод - это импульсный выход отпирания положительной полярности, и должен быть подключен к проводу управления штатным реле отпирания положительной полярности.

Схема управления каналом центрального замка с положительным триггером

### Положительный триггер (большинство легковых автомобилей «Дженерал Моторс»)



## Пятипроводная цепь отпирания/запирания дверей с изменением полярности

При установке системы на таких автомобилях необходимо перерезать штатные провода управления электроприводами замков дверей автомобиля. Эти провода проложены от штатного переключателя запирания/отпирания к дополнительным переключателям запирания, а от них - к электроприводам дверных замков.

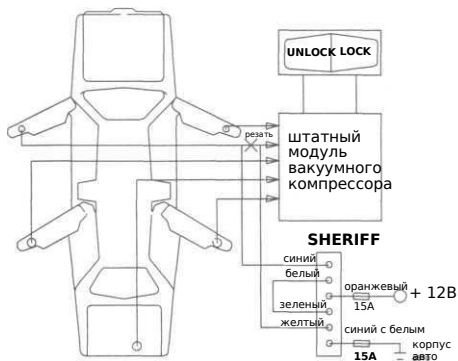
Перережьте штатный провод запирания и подключите желтый провод системы к перерезанному штатному проводу, который идет к дополнительным переключателям электроприводов замков дверей). Подключите зеленый провод к тому концу перерезанного провода, который идет к основному переключателю.

Перережьте штатный провод отпирания и подключите белый провод системы к перерезанному штатному проводу, который идет к дополнительным переключателям электроприводов замков дверей). Подключите синий провод к тому концу перерезанного провода, который идет к основному переключателю.

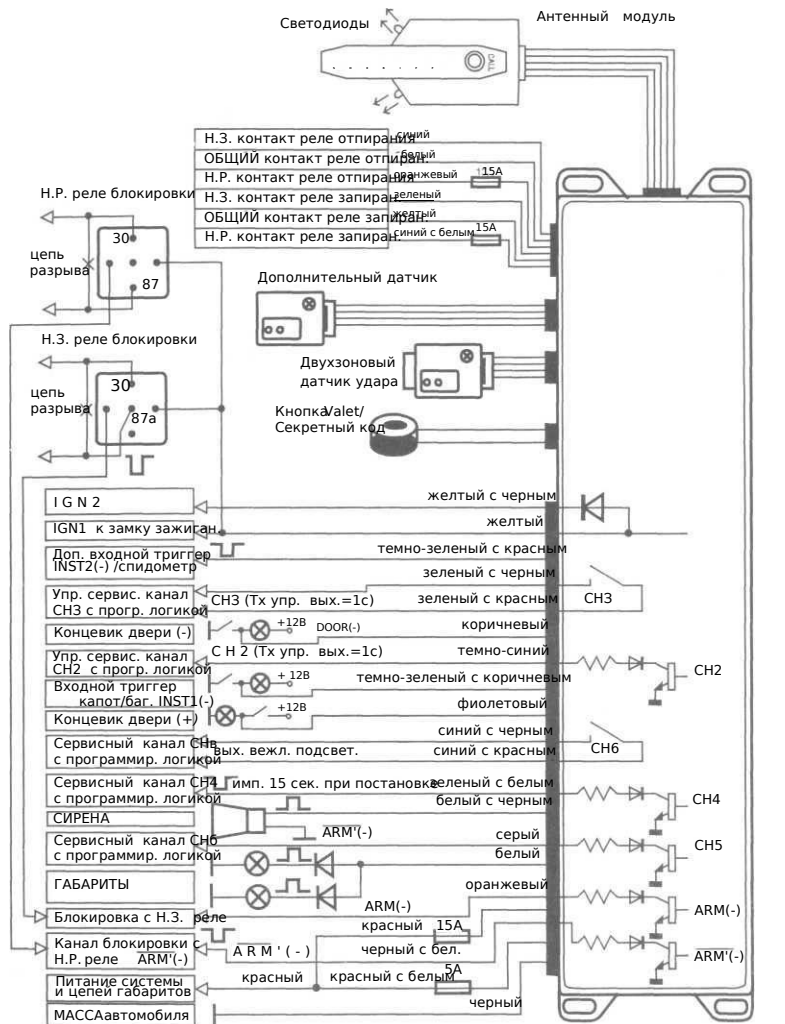
Оранжевый провод и синий провод с белой полосой должны быть подключены к источнику питания +12 В, защищенному предохранителем.

**Эксплуатация.** Мастер-установщик обязательно должен пометить в руководстве пользователя все установленные опции и запрограммированные настройки и полностью объяснить владельцу автомобиля правила эксплуатации охранной системы.

## СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВАКУУМНЫМИ СИСТЕМАМИ Mercedes-Benz, Audi



# Схема включения ZX-900 SHERIFF



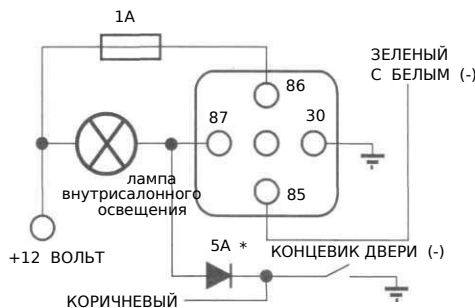
\* Выбор функции сервисного канала управления осуществляется согласно таблице программирования.

\*\* На схеме указаны функции сервисных каналов запрограммированные по умолчанию (заводская установка).



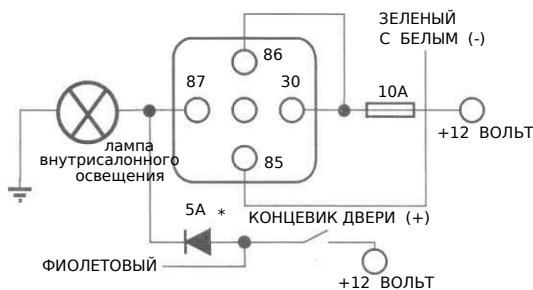
# Дополнительные полезные схемы управления внутрисалонным освещением

## ВНУТРИСАЛОННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ



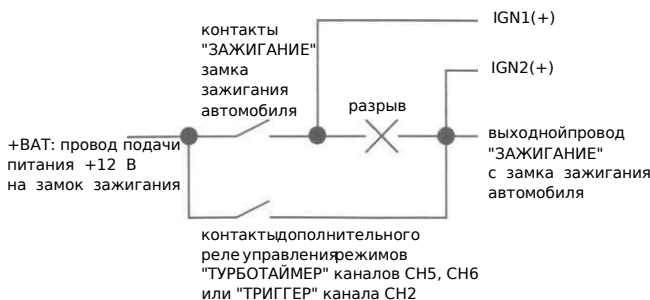
\* Дополнительный развязывающий диод (устанавливается при необходимости).

## ВНУТРИСАЛОННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ



\* Дополнительный развязывающий диод (устанавливается при необходимости).

## Пример использования линий IGN1(+) и IGN2(+) в режиме ТУРБОТАЙМЕР или ТРИГГЕР1, ТРИГГЕР2 дистанционного управления зажиганием



### Использование датчика скорости

Если в Вашем автомобиле установлен электронный датчик скорости, Вы можете использовать его в качестве инициатора автоматического запираания замков дверей в авт. включения режима **Anti-Hi-Jack**. Для этого

- 1) запрограммируйте функцию **F15 INST (-)** в режим "Вход спидометра",
- 2) подключите темно-зеленый провод с красной полосой к сигнальному проводу датчика скорости автомобиля,
- 3) запрограммируйте требуемые функции **F3.3/F18.4**.

## Комплектация ZX-900 SHERIFF

- |  |       |
|--|-------|
| 1. Брелок двусторонней связи с LCD-дисплеем                | 1 шт. |
| 2. Дополнительный брелок дистанционного управления (4 кн.) | 1 шт. |
| 3. Противоразбойный активный транспондер                   | 1 шт. |
| 4. Центральный процессорный модуль                         | 1 шт. |
| 5. Антенный модуль   | 1 шт. |
| 6. Двухзоновый датчик удара                                | 1 шт. |
| 7. Светодиодный индикатор синего свечения                  | 1 шт. |
| 8. Сервисная кнопка VALET                                  | 1 шт. |
| 9. Кнопка капота (багажника)                               | 1 шт. |
| 10. Комплект проводов                                      | 1 шт. |
| 11. Руководство пользователя и инструкция по установке     | 1 шт. |